

MANUEL DE PROGRAMMATION MOTEURS DM, SERIES EV/Y

Siège: Site de Production à Bielsko-Biala
Warszawska 153, 43-300 Bielsko-Biala, Poland
+48 33 81 95 300, fax. +48 33 82 28 512

Site de production à Opole
ul. Gosiawicka 3, 45-446 Opole, Poland
tel. +48 77 40 00 000, fax. +48 77 40 00 006
e-mail: Aluprof@aluprof.eu

Données Techniques

- Alimentation: 230 VAC / 50 Hz
- Fins de courses électroniques
- Détection d'obstacle
- Récepteur radio intégré
- Fréquence de transmission: 433.92MHz
- Puissance d'émission: 10 milliwatts (mW)
- Température de fonctionnement: ~ -10°C ~ +50°C (IP44)
- Portée Radio: 200 m (en champ libre)
35 m (à travers les murs)
- Jusqu'à 20 télécommandes dans un moteur. Chaque nouvelle télécommande appairées après les 20 efface la première et ainsi de suite – Possibilité de commander via télécommande ou par un système filaire séquentiel.



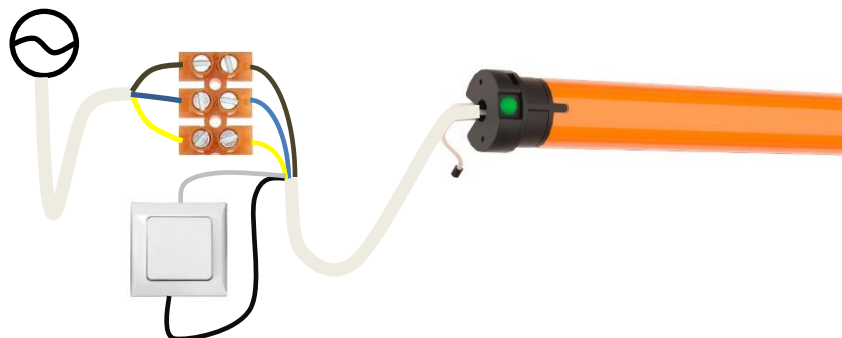
Tous les produits de la série DC, disponibles dans l'offre ALUPROF sont compatibles avec ces moteurs.

Le fabricant se réserve une marge de tolérance en respectant les données catalogue en raison des diverses conditions d'utilisation du produit.

Branchements

Après avoir raccordé le moteur au secteur, 3 bips se feront entendre. Si une télécommande est enregistrée dans le moteur, ce dernier fera un va et vient.

Alim 230V / 50 Hz



NOTE

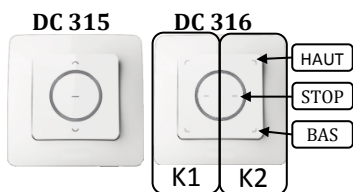
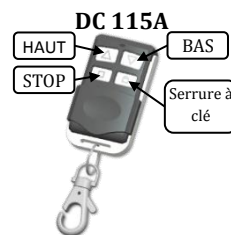
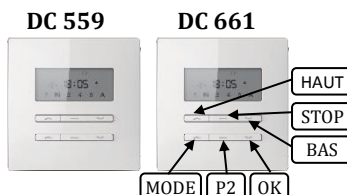
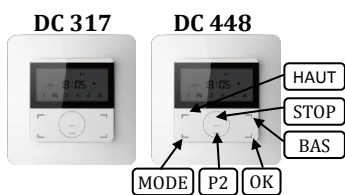
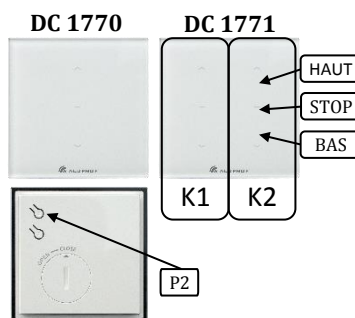
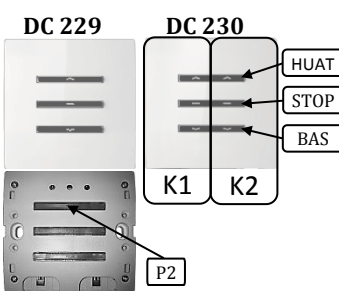
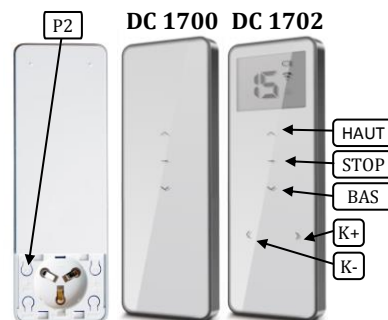
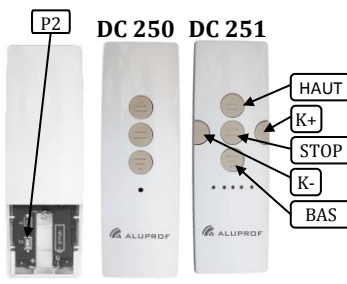
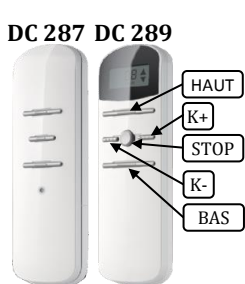
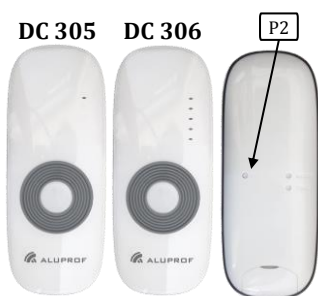
- L'installation d'un moteur 230V doit être réalisée par du personnel qualifié.
- Ce moteur est conçu pour être utilisé à l'intérieur d'un coffre. Il ne doit pas être exposé aux intempéries.
- Ce moteur doit être alimenté par un circuit indépendant et protégé selon les normes en vigueur.



" Conformément aux dispositions de la directive du Parlement européen et du Conseil 2012/19 / UE du 4 juillet 2012 sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), il est interdit de placer du matériel d'occasion avec d'autres déchets, marqués avec Symbole de poubelle roulée. Les utilisateurs sont obligés de transférer leur équipement utilisé à un point de collecte désigné pour un traitement approprié. Le marquage signifie, en même temps, que l'équipement a été mis sur le marché après le 13 août 2005.

Ces obligations légales ont été introduites pour réduire la quantité de déchets générés par les déchets d'équipements électriques et électroniques et pour assurer un niveau approprié de collecte, de récupération et de recyclage. L'équipement ne contient pas de composants dangereux, ce qui aurait un impact particulièrement négatif sur l'environnement et la santé humaine."

Télécommandes



Pour activer le bouton P2 des « DC 315 » et « 316 » Il faut appuyer en même temps sur « STOP » et « HAUT ».

Pour programmer l'horloge, il faut maintenir le bouton "MODE" pendant 4 secondes jusqu'au clignotement des chiffres sur l'écran. Utilisez « HAUT » et « BAS » pour modifier les chiffres et « MODE » pour changer de champ, quand le réglage est satisfaisant, appuyez sur « OK ».

Pour activer le bouton P2 du « DC 115A » Il faut appuyer en même temps sur « STOP » et « HAUT ».

LEGENDE :
HAUT - Pour faire monter le volet
BAS - Pour faire descendre le volet
P2 - Pour passer en mode programmation
K+ - Pour passer au canal suivant
K- - Pour passer au canal précédent.
K1 - Canal 1
K2 - Canal 2
MODE - Pour régler l'horloge

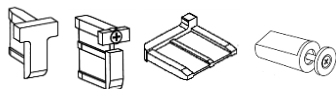
NOTE

Pour un fonctionnement correct de la détection d'obstacles

- Il est recommandé d'utiliser des attaches rigides WB or WL&P,



- il est également recommandé des butées en partie basse,



- Ajustez le couple maximum du moteur en fonction du poids du tablier ,

- Les fins de course haute et basse doivent être réglées.

1. Programmation de la première télécommande

x1 BIP



Appuyez sur le bouton SET sur la tête du moteur une fois, 1 court BIP se fera entendre.

x2 BIP



Dans un intervalle de 2 secondes appuyez sur "P2" deux fois et vous allez entendre 2 « BIPs »

x1 BIP



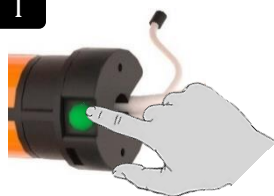
Appuyez sur « HAUT » et vous entendrez 1 « BIP »

OK

Après une programmation correcte, le moteur va faire un va et vient.

2. Inversion du sens de rotation

I

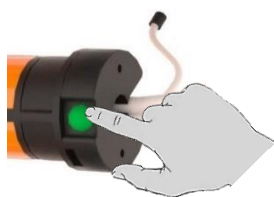


OK

Maintenir le bouton SET appuyé jusqu'au va et vient du moteur. Cela signifie que le sens de rotation a été correctement inversé.

Appuyer et maintenir le bouton SET pendant 6 secondes.

II



Appuyer sur le bouton SET 1 fois, le moteur fait un va et vient.

x2 BIP



Dans un intervalle de 2 secondes appuyez sur "P2" deux fois et vous allez entendre 2 « BIPs »

x1 BIP



Appuyez sur « BAS » et vous entendrez 1 « BIP »

OK

Après une programmation correcte, le moteur va faire un va et vient et sera prêt pour une utilisation normale.

3. Ajout de télécommande



Appuyer sur deux fois sur le bouton « P2 » de la télécommande déjà appairée. Vous allez entendre 2 BIPs.



Appuyer sur le bouton "P2" de la nouvelle télécommande.

OK

Après une programmation correcte, le moteur va faire un va et vient.

4. Programmation des fins de course

I – Programmation manuelle



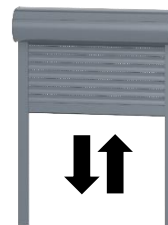
Appuyez sur le bouton "P2", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "HAUT", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "P2", vous allez entendre 1 BIP.



Le moteur va faire un va et vient

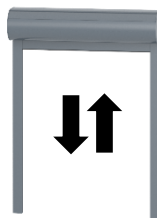
Fin de course haut



Appuyez sur le bouton "HAUT"



Quand le volet est à la position souhaitée, maintenez le bouton "STOP" pendant 6 secondes.



Le moteur va faire un va et vient.

OK

Le fin de course haut est réglé, passez maintenant au fin de course bas.

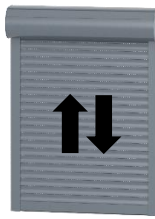
Fin de course bas



Appuyez sur le bouton "BAS"



Quand le volet est à la position souhaitée, maintenez le bouton "STOP" pendant 6 secondes.



Le moteur va faire un va et vient.

OK

Le fin de course bas est réglé. Le moteur passe automatiquement en mode d'utilisation normale.

II – Réglage des fins de courses automatiques

NOTE!

- Pour pouvoir fonctionner en mode automatique, il faut équiper le volet roulant d'attaches rigides et de butées mécaniques sur la lame finale.
- Le moteur **DM45EV/Y - 40/15** ne propose pas la fonctionnalité fins de course automatiques.



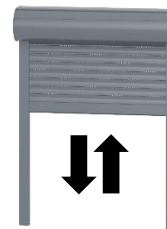
Appuyez sur le bouton "P2", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "HAUT", vous allez entendre 1 BIP.



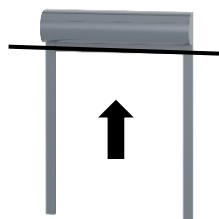
Appuyez sur le bouton "P2", vous allez entendre 1 BIP.



Le moteur va faire un va et vient



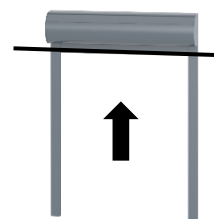
Appuyez sur le bouton "HAUT"



Le volet va automatiquement atteindre la limite haute.



Ensuite il va automatiquement descendre à la limite basse.

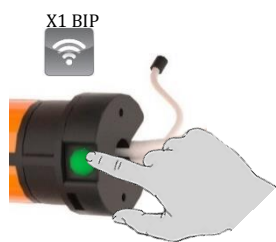


Enfin, il va se repositionner sur la fin d course haute et se sortir du mode réglage pour être opérationnel.

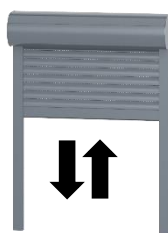
III – Mise à jour automatique des fins de course

NOTE!

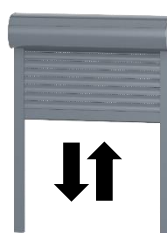
- Après réglage, le moteur va automatiquement vérifier ses fins de course tous les 30 cycles sans aucune intervention de l'utilisateur.
- Pour pouvoir fonctionner en mode automatique, il faut équiper le volet roulant d'attaches rigides et de butées mécaniques sur la lame finale. La mise à jour automatique ne fonctionne que si les fins de courses automatiques sont réglées.



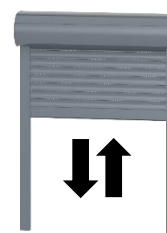
Si les fins de course sont réglées, maintenez le bouton "SET" appuyé pendant 12 secondes vous allez entendre 1 BIP.



Après 6 secondes le moteur va faire un va et viens.



Après 10 secondes le moteur va faire un autre va et viens.



Après 12 secondes le moteur va faire un va et viens et vous allez entendre 1 BIP.

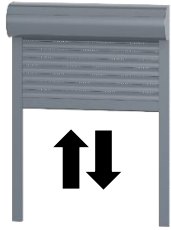
NOTE!

- Pour désactiver cette fonctionnalité, répétez la procédure.

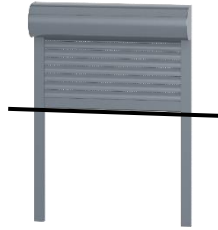
IV – Réglage de la position favorite

NOTE!

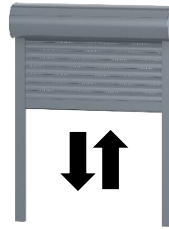
- La position ne peut être programmée que si les fins de courses sont réglées.



Positionnez le volet à la position favorite souhaitée



Maintenez le bouton "STOP" appuyé pendant 6 secondes



Le moteur va faire un va et vient.

OK

Pour régler une position favorite prédéfinie, quand le volet est dans n'importe quelle position, maintenez le bouton "STOP" appuyé jusqu'à ce que le volet commence à se positionner sur la position favorite.

V – Effacer la position favorite



Mette le volet sur la position favorite à effacer



Dans un interval de 2 secondes, appuyer sur le bouton "STOP" 5 fois.

OK

Si la manipulation a réussi, vous allez entendre 3 BIPs.

VI – Effacer des fins de course



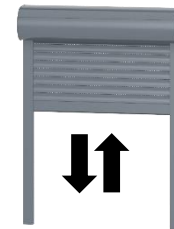
Appuyez sur le bouton "P2", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "BAS", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "P2", vous allez entendre 1 BIP.



Le moteur va faire un va et vient.

5. Réglage de la fonction Support



Appuyez sur le bouton "P2", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "HAUT", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "BAS", vous allez entendre 1 BIP.

OK

Après un réglage réussi, le moteur va faire un des sons suivants:

2 BIPs si la fonction sans support est active,
1 BIP si la fonction avec support est active.

Pour changer la fonction, répéter la procédure.

6. Fonction résistance et rebond



Appuyez sur le bouton "P2", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "BAS", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "BAS", vous allez entendre 1 BIP.

OK

Après un réglage réussi, le moteur va faire un des sons suivants:

2 BIPs si la fonction est active,
1 BIP si la fonction avec support est inactive.

Pour changer la fonction, répéter la procédure.

7. Réglage de la sensibilité

Mode I (sensibilité moyenne - réglage usine) - La sensibilité de détection diminue d'une rotation du moteur à partir de la position finale.

Mode II (sensibilité moyenne) - La sensibilité de détection diminue de 1/5 de la rotation de l'arbre à partir de la position finale.

Mode III (the lowest sensitivity) - La sensibilité de détection a diminué sur toute la hauteur de travail.



Appuyez sur le bouton "P2", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "STOP", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "BAS", vous allez entendre 1 BIP.

OK

Si le mode 1 est actif
1 va et vient.

Si le mode 2 est actif
2 va et vient.

Si le mode 3 est actif
3 va et vient.

Pour changer le mode, répéter la procédure.

8. Effacer la mémoire du moteur

Cette procédure efface totalement la mémoire du moteur (réglages, fins de course, position favorite et télécommandes)



Appuyez sur le bouton "P2", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "STOP", vous allez entendre 1 BIP.



Appuyez sur le bouton "P2"

Après un réglage réussi, le moteur va faire 3 BIPs ainsi qu'un va et vient.